

Specyfikacja parametrów systemu monitorowania pojazdów SuperVisor 2001 GPS (Global Positioning System)

SuperVisor 2001GPS jest nowoczesnym mikroprocesorowym rejestratorem, który służy do monitorowania tras jazdy pojazdów, oraz do kontrolowania efektywności wykorzystania samochodów służbowych w każdym przedsięwzięciu. Do zapisu tras przejechanych przez samochody wykorzystano satelitarny system GPS, system ten pozwala na rejestrowanie tras pojazdów z dokładnością do 15m. Rejestrator zapisuje ponadto wiele innych istotnych parametrów jazdy samochodów, w tym zużycie paliwa.

Dane po przeniesieniu z rejestratora do komputera (przy pomocy karty pamięci) mogą być poddawane szczegółowej analizie przy pomocy specjalistycznego oprogramowania (stanowi ono integralną część oferowanych przez nas systemów), trasy jazdy samochodów mogą być analizowane przy pomocy mapy komputerowej.



przykład
zarejestrowanych
tras na mapie
komputerowej

Dla każdego punktu jazdy zapisywany jest czas oraz prędkość, jak porusza się samochód, można także dopisać dodatkowe informacje np. rodzaj jazdy czy dane kierowcy.

Podstawowe cechy systemu SuperVisor 2001GPS:

- System jest dobrze zabezpieczony przed zniszczeniem, odłączeniem, nieuprawnioną manipulacją i wilgocią itp. Przetworzone dane są także zabezpieczone przed dokonywaniem jakichkolwiek zmian w zapisach (wszystkie dane są dwukrotnie zakodowane).
- Zarówno rejestrator jak i oprogramowanie są wykonane z wykorzystaniem najnowszych technologii.
- Oprogramowanie w języku polskim, umożliwia w sposób prosty i szybki uzyskanie dowolnych zestawień.

System SuperVisor 2001GPS składa się z dwóch podstawowych elementów, a mianowicie:

1. Mikroprocesorowy rejestrator z modułem GPS, na stałe zamontowany w samochodzie.

Rejestrator jest zabezpieczony przed próbą otwarcia (rejestruje dokładnie czas otwarcia obudowy przez osoby nieuprawnione), oraz przed odłączeniem zasilania (rejestruje dokładnie czas odłączenia i ponownego załączenia napięcia zasilania). Zarówno próba otwarcia obudowy jak i odłączenia zasilania są wykazywane w zestawieniach w kolorze czerwonym i zielonym. Wszystkie obwody zewnętrzne zabezpieczone są przed zniszczeniem wysokim napięciem.

Szczegółowe parametry:

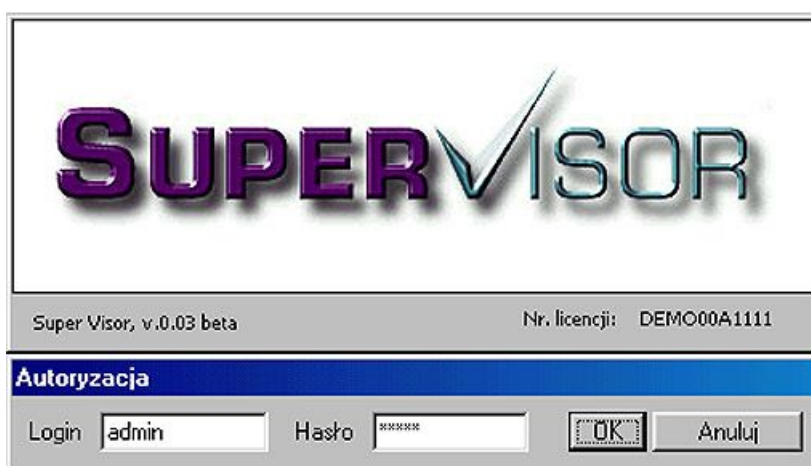
- moduł GPS
- pomiar paliwa w baku
- możliwość wyboru trybu jazdy
- karta pamięci do odczytu danych
- identyfikator kierowcy (pastylki Dallas)
- wymiary rejestratora 26x94x128 [mm]
- napięcie zasilania 12V- średni pobór prądu 25mA
- zabezpieczenie przed otwarciem obudowy (elektroniczne i mechaniczne)
- zabezpieczenie przed odłączeniem napięcia zasilania (elektroniczne)

Rejestrowane parametry:

- czas początku i końca jazdy
- punkty trasy jazdy
- zużycie paliwa (na podstawie poziomu paliwa w baku)
- kierowca
- tryb jazdy
- czas jazdy
- czas włączenia i wyłączenia silnika
- długość trasy w km
- najwyższa prędkość
- średnia prędkość
- czas pracy pojazdu na „biegu jałowym”
- przebieg średni w km
- czas w którym przekroczono dopuszczalną prędkość
- średnia prędkość na trasie
- maksymalna prędkość uzyskana na trasie
- czas w którym wystąpiło odłączenie napięcia zasilania
- czas w którym wystąpiła próba otwarcia obudowy rejestratora

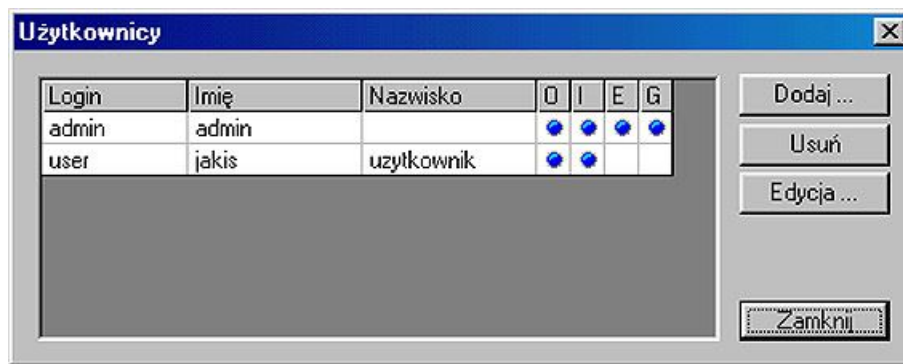
2.Oprogramowanie

Oprogramowanie w całości w języku polskim umożliwia:



logowanie do programu

- odczyt danych z rejestratora (przy pomocy karty pamięci)
- ustawienie parametrów rejestratora (prędkość maksymalna, aktualny czas, kalibracja, itp.)
- zdefiniowanie praw dla każdego z użytkowników do poszczególnych opcji w programie



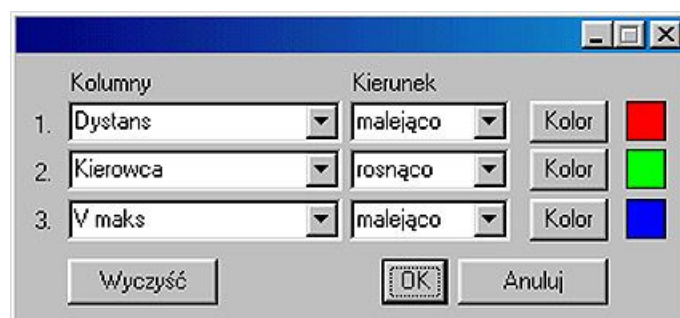
definiowanie użytkowników

- bezpieczne przeniesienie danych na inny komputer (system importu i eksportu danych)
- archiwizowanie danych (kopia zapasowa)
- wprowadzenie i analizę danych o tankowaniach
- analizę zużycia paliwa w oparciu o tankowania, rzeczywiste zużycie, oraz o normy
- pełne rozliczenie kierowców z czasu jazdy, ilości kilometrów i zużytego paliwa
- analizę wybranych tras jazdy samochodów na mapie komputerowej
- zdefiniowanie wszystkich istotnych parametrów systemu
- dokonanie dowolnych zestawień za zadany okres dla zadanych parametrów jazdy lub tras

Data	Samochód	Zdarzenie	Czas [DD]	Czas [DO]	Czas	Dystans	V śred	V maks	Zużycie	Typ
02.01.2001	ZKA 1243	Jazda	11:58,24	12:06,00	0:07,36	3,28	25,87	189,00	0,33	Grc
02.01.2001	ZKA 1243	Jazda	11:06,01	11:14,00	0:07,59	5,16	38,77	189,00	0,52	Grc
01.01.2001	ZKA 1243	Jazda	16:03,04	17:13,10	1:10,06	63,10	54,01	189,00	6,31	Grc
01.01.2001	ZKA 1243	Jazda	11:58,24	12:06,00	0:07,36	3,28	25,87	189,00	0,33	Grc
01.01.2001	ZKA 1243	Jazda	11:06,01	11:14,00	0:07,59	5,16	38,77	189,00	0,52	Grc
03.01.2001	ZKA 1243	Jazda	21:47,30	22:06,50	0:19,20	13,54	42,01	199,00	1,35	Grc
02.01.2001	ZKA 1243	Jazda	21:47,30	22:06,50	0:19,20	13,54	42,01	199,00	1,35	Grc
01.01.2001	ZKA 1243	Jazda	21:47,30	22:06,50	0:19,20	13,54	42,01	199,00	1,35	Grc
03.01.2001	ZKA 1243	Jazda	19:53,04	21:29,04	1:36,00	110,80	69,25	230,00	11,08	Grc
02.01.2001	ZKA 1243	Jazda	19:53,04	21:29,04	1:36,00	110,80	69,25	230,00	11,08	Grc
01.01.2001	ZKA 1243	Jazda	19:53,04	21:29,04	1:36,00	110,80	69,25	230,00	11,08	Grc
03.01.2001	ZKA 43F2	Otwarcie obudowy	23:52,00	23:59,55	0:07,55					Jęc
03.01.2001	ZKA 43F2	Zanik zasilania	23:46,00	23:51,00	0:05,00					Jęc
03.01.2001	ZKA 43F2	Postój	22:06,50	23:45,00	1:38,10				2,22	Jęc
03.01.2001	ZKA 43F2	Postój	11:15,00	11:55,00	0:40,00				2,56	Jęc
03.01.2001	ZKA 43F2	Postój	9:06,00	10:38,00	1:32,00				7,25	Jęc
03.01.2001	ZKA 43F2	Otwarcie obudowy	8:31,00	8:45,00	0:14,00					Jęc
03.01.2001	ZKA 43F2	Zanik zasilania	8:10,00	8:30,00	0:20,00					Jęc
02.01.2001	ZKA 43F2	Otwarcie obudowy	23:52,00	23:59,55	0:07,55					Jęc
02.01.2001	ZKA 43F2	Zanik zasilania	23:46,00	23:51,00	0:05,00					Jęc
02.01.2001	ZKA 43F2	Postój	22:06,50	23:45,00	1:38,10				2,22	Jęc
02.01.2001	ZKA 43F2	Postój	11:15,00	11:55,00	0:40,00				2,56	Jęc

przykładowe zestawienie

- sortowanie zestawień według dowolnych kryteriów



sortowanie zaawansowane

- dokonanie zestawień dla pojedynczych aut lub zdefiniowanej grupy aut (można dowolnie definiować wiele grup aut)
- dokonanie zestawień dla sobót i niedziel (soboty i niedziele w zestawieniach są wyróżnione innym kolorem)
- obliczenie zużycia paliwa dla wybranego auta lub grupy aut za zadany okres (w tym także dla sobót i niedziel)
- wydruki zestawień
- system kontroluje ponadto daty zapisów i nigdy nie dopuści do zmiany raz już dokonanego zapisu

Filtrowanie zaawansowane

Kolumny:

<input checked="" type="checkbox"/> Data	04.03.2002	06.03.2002	...	<input type="checkbox"/> Czas V>Vgr.			...
<input checked="" type="checkbox"/> Samochód	lokalne (Grupa)		...	<input checked="" type="checkbox"/> Zużycie	9.97	11.08	...
<input checked="" type="checkbox"/> Zdarzenie	Jazdy		...	<input type="checkbox"/> Zużycie / norm.	0.00	0.00	...
<input type="checkbox"/> Czas (OD)			...	<input type="checkbox"/> Zużycie średnie			...
<input type="checkbox"/> Czas (DO)			...	<input type="checkbox"/> Tryb jazdy	Tryb A		...
<input type="checkbox"/> Czas			...	<input checked="" type="checkbox"/> Kierowca	Powolni (Grupa)		...
<input type="checkbox"/> Czas przerwy			...	<input type="checkbox"/> Czas zaniku sygn.			...
<input checked="" type="checkbox"/> Dystans	99.72	110.80	...	<input type="checkbox"/> Punkty drogi			...
<input type="checkbox"/> V śred.			...	<input type="checkbox"/> Data odcz.			...
<input checked="" type="checkbox"/> V maks.	207.00	230.00	...	Resetuj ustawienia			

*filtrowanie
danych
wg. zadanych
kryteriów*

Główne	Zestawienie1	Zestawienie2	Zestawienie3		
Data	Samochód	Zdarzenie	Czas (OD)	Czas (DO)	Czas
01.01.2001	ZKO E127	Jazda	10:53,21	11:04,45	0:11,24
01.01.2001	ZKO E127	Jazda	11:06,01	11:14,00	0:07,59
01.01.2001	ZKO E127	Jazda	12:31,06	13:08,40	0:37,34
01.01.2001	ZKO E127	Postój	11:15,00	11:55,00	0:40,00

*szybkie
filtrowanie
z menu
kontekstowego*

Zastosowanie systemu monitorowania pojazdów przynosi wymierne korzyści finansowe wynikające z oszczędności paliwa i kosztów eksploatacji na poziomie 4000 do 5000 PLN rocznie dla auta małego w przypadku większych aut oszczędności są większe.

Innym nie mniej ważnym wymiernym korzyścią jest wzrost efektywności pracy, co przekłada się na wyniki całego przedsiębiorstwa. Wyeliminowanie nieuczciwych pracowników wpływa pozytywnie na dyscyplinę pracy, w praktyce większe przedsiębiorstwa wykorzystujące w swojej działalności znaczne ilości samochodów po wdrożeniu elektronicznego monitorowania pojazdów, w wyniku wzrostu efektywności wykorzystania pojazdów mogły zredukować swój flotę o ok. 25-30% odnosząc w ten sposób bardzo wymierne korzyści.

Wymagania sprzętowe i systemowe:

- komputer klasy PC PENTIUM III/1000MHz
- Microsoft Windows 98/2000
- 256 MB RAM
- 100MB wolnego miejsca na dysku twardym
- monitor VGA min.800x600x256
- CD-ROM do instalacji oprogramowania
- jeden wolny port COM

Warunki dostaw:

1.Cena oferty zawiera

- centralny moduł sterujący
- moduł GPS
- układ pomiaru paliwa w baku
- karta pamięci do przenoszenia danych (1-dna na sześć rejestratorów)
- oprogramowanie
- instalację i uruchomienie systemu
- szkolenie z zakresu oprogramowania

- kable połączeniowe do transmisji danych
- instrukcję obsługi
- gwarancję 12-miesięcy

2. Terminy dostaw:

- system SuperVisor 2001GPS 4-6 tygodni

3. Termin płatności

- 14-dni od daty odbioru na podstawie faktury VAT.

SUPERVISOR

Zakład Elektroniki Profesjonalnej

Remigiusz Urbanski

80-231 Gdańsk

ul. Fiszer 14

tel. + 48 58 341 12 71 w. 235

biuro@supervisor.pl

<http://www.supervisor.pl>